

وزير الصناعة نافيا التقديرات الحكومية المعلنة:

التكلفة الحقيقية لفوسفات أبوظظور لا تتجاوز 1,5 مليار جنيه



مصطفى
الرفاعي

التعدينية الخاسرة ومنها مشروع فحم المغارة مشيرا الى وجود اتفاق بين وزارتي الصناعة والكهرباء لإعداد دراسة لإنشاء محطة توليد كهرباء عند فوهة المنجم تتصل بالشبكة القومية. وتجري شركتان ألمانيتان مباحثات فنية مع وفد من وزارة الصناعة يزور ألمانيا حاليا لتقييم امكانياتها وقدراتها الفنية على اقامة هذه المحطة، وعلى أساسها سيتم المفاضلة مع عروض مقدمة من بعض الشركات الاسترالية للمشاركة في دراسات إنشاء المحطة.

وأكد ان تكلفة المشروع الحقيقية لا تتجاوز 839 مليون جنيه وان المشروع محلل بفوائد وقروض بنكية تقفز به إلى مليار و700 مليون جنيه.. وهو ما يفقده التوازن الاقتصادي المطلوب.

عن المشروع ان الدولة وافقت على تحميل وزارة النقل والمواصلات بقيمة إنشاء خط السكك الحديدية التي تبلغ مليارى جنيه. وأضاف انه سيتقدم لمجلس الوزراء بدراسة متكاملة حول اقتصاديات المشروع خلال النصف الثانى من العام تتضمن دخول احدى شركات التعدين بقيمة الاصول والبنية الأساسية التي تحملتها الدولة فى المشروع كحصة عينية مع القطاع الخاص الذى سيتولى إقامة المجمع الكيميائى لتصنيع حامض الفوسفوريك من خام الفوسفات. باعتباره صناعة استراتيجية مهمة يمكن استخدامها فى صناعات عديدة وتصدير جانب منها.

ونفى وزير الصناعة والتنمية التكنولوجية وجود اتجاه لدى الوزارة لتصفية المشروعات

□ كتبت - فاطمة إحسان:

نفى د. مصطفى الرفاعى وزير الصناعة خلال مؤتمر صحفى عقده أمس وجود استراتيجية لدى وزارة الصناعة لاستخراج خام اليورانيوم من فوسفات أبوظظور. وقال ان هذا المشروع أضيفت اليه أعباء مالية كبيرة غير مبررة مؤكدا ان التكلفة الحقيقية لمشروع فوسفات أبوظظور لا تتجاوز قيمتها 1,5 مليار جنيه وتشمل المنجم ومعمل التركيز والمرافق الداخلية للمشروع.

وأعرب الوزير عن دهشته من إصرار أجهزة الدولة المختلفة على إضافة تكلفة خط السكك الحديدية الذى يعبر الصحراء ويربط سفاجا بمدينة باريس.

وأضاف فى تصحيحه للأرقام المتداولة